

## ALYA

Alya è stato progettato in occasione del 50esimo anniversario di Neri. Dotato di una tecnologia Led all'avanguardia è la versione moderna di una lanterna e raggiunge massimi standard di comfort attraverso:

- Alto indice di resa cromatica e luce calda
- Eccellente controllo del bagliore
- Distribuzione luminosa per l'illuminazione delle strade e delle piste ciclabili, considerando le superfici semi-cilindriche
- Assenza di inquinamento luminoso, ecocompatibilità, massima efficienza e riduzione delle emissioni di CO<sub>2</sub>

Il rivestimento è stato ideato per dissipare al meglio la produzione di calore derivante dai moduli standard LED per l'illuminazione stradale. Presenta due moduli LED standard che sono stati progettati per fornire un rendimento costante di lumen durante tutto il ciclo di vita del prodotto, in combinazione con la qualità della luce e il risparmio energetico. L'innovativo concept ottico REF2 offre la possibilità di usare moduli LED standard intensi, evitando la percezione dell'emissione immediata della luce. La luce del modulo multi LED, posizionato parallelamente alla strada, è guidata da una combinazione di riflesso e poi di rifrazione, ovvero l'area luminosa è più grande del modulo e la piastra di rifrazione dà omogeneità alla luce stessa, riducendo l'intensità del LED diretta agli occhi. Questo assicura anche l'uniformità del colore della luce. Di base, il modulo è stato realizzato utilizzando l'ultima generazione di LEDs, dotati di alti livelli di efficienza energetica ma bassi consumi energetici. Neri ha abilitato Alya di un sistema di accesso wi-fi e di una videocamera con indirizzo IP, il tutto integrato nell'apparecchio.

## Caratteristiche

- Temperatura del colore 3000K - 4000K
- Sistema di flusso da 4500lm a 6000lm
- Impiego del punto luce a altezze di 4m - 5m
- Il sistema di dissipazione termico è parte essenziale del rivestimento superiore dell'impianto luminoso
- Impianti elettronici regolabili con un sistema di auto-diagnosi, gestione del controllo della temperatura e del flusso luminoso attraverso regolazione autonoma, segnale DALI o 1-10V che permette di inserire dispositivi gestionali di illuminazione esterna
- Classificazione standard UNI 11248 - EN 13201, vie dei centri storici, marcatura CE per l'illuminazione di strade e marcatura S per l'illuminazione di piste ciclabili e pedonali
- Nessun rischio foto - biologico
- Garanzia moduli LEDs fino a 60 mesi
- Sistema di accesso wi-fi (LAN input)
- Camera IP HD integrata
- Basamento con LEDs come opzione



## HYDRA

HYDRA è la sintesi del concetto di comfort estremo: decora i centri urbani generando piacevoli atmosfere di luci e ombre, raggiunge alti standard di comfort attraverso:

- Massimo indice di resa cromatica e luce calda
- Assenza di bagliori grazie ad una larga piattaforma di emissione
- Alta efficacia del vetro ai fosfori remoti diretto all'infuori

La forma consente una illuminazione "architettonica" per rivestire l'area urbana di un'atmosfera quasi scenografica. La parte interna può essere formata da diversi materiali e rifiniture, così da presentare aspetti diversi a seconda delle aree. Il rivestimento è stato ideato per dissipare al meglio il calore prodotto dal modulo LED, progettato per la tecnologia ai fosfori remoti. Il modulo LED consiste in un LED blu, con camera di miscelazione ad alta riflessione e un vetro al fosforo che appare bianco quando è spento, evitando così l'antiestetico colore giallo. Il modulo LED standard è stato progettato per fornire un rendimento costante di lumen durante tutto il ciclo di vita del palo, in combinazione con la massima qualità della luce e il risparmio energetico. Neri ha inoltre abilitato HYDRA di un sistema di accesso wi-fi.

## Caratteristiche

- Temperatura del colore 3000K - 4000K
- Sistema di flusso da 2500lm a 4500lm
- Impiego del punto luce a altezze di 3m - 4 m
- Il sistema di dissipazione termico è parte essenziale del rivestimento superiore dell'impianto luminoso
- Sistemi elettronici regolabili con un sistema di auto-diagnosi, gestione del controllo della temperatura e del flusso luminoso attraverso regolazione autonoma, segnale DALI o 1 - 10V che permette di inserire dispositivi gestionali di illuminazione esterna
- Nessun rischio foto - biologico
- Garanzia moduli LEDs fino a 60 mesi
- Sistema di accesso wi fi (LAN input)



## MATAR

In termini di prestazione, Neri ha sviluppato prodotti specifici come Matar al fine di conseguire obiettivi di:

- Alta efficacia, lm/W rapporto
- Conformità agli standard EN e IES per le strade e l'illuminazione urbana, i.e. il minimo valore richiesto per la quantità di luce, uniformità e bagliore.
- Qualità della luce con bassa deviazione del colore e un colore della temperatura standard 4000K
- Distribuzione della luce per l'illuminazione stradale, sia per la luminanza (ottica NLG - 11, cd/m<sup>2</sup>) che l'illuminazione (ottica NLG - 12, lx)
- Assenza di inquinamento luminoso, ecocompatibilità, massima efficienza e riduzione delle emissioni di CO<sub>2</sub>

Il rivestimento è stato ideato per dissipare al meglio il calore derivante dal modulo LED composto da 60 power LED, ciascuno dei quali è spinto a corrente costante. Neri è attento alla ricerca di armonia tra le installazioni e l'ambiente in cui vengono inserite; ad esempio la proporzione tra il palo e la larghezza della strada, tanto che utilizza tecniche fotometriche per assicurare che l'altezza dei pali sia minore della larghezza della strada. Il modulo LED Matar è stato progettato per fornire un rendimento costante di lumen durante tutto il ciclo di vita del prodotto, in combinazione con la qualità della luce e il risparmio energetico, utilizzando a tal fine LEDs di ultima generazione che permettono massimi livelli di efficienza energetica e bassi consumi.

## Caratteristiche

- Temperatura del colore 4000K - 3000K
- 5 taglie di flusso di sistema da 4500lm a 10800lm, passaggi rispettati per qualsiasi colore della temperatura
- Impiego del punto luce ad altezze di 6m - 8m
- Altezza del palo < larghezza della strada
- Il sistema di dissipazione termale è parte essenziale del rivestimento superiore dell'impianto luminoso
- Impianti elettronici regolabili con un sistema di auto-diagnosi, gestione del controllo della temperatura e del flusso luminoso attraverso regolazione autonoma, segnale DALI o 1 - 10V che permette di inserire dispositivi gestionali di illuminazione esterna
- Classificazioni standard UNI 11248 – EN 13201, marcature ME e CE per l'illuminazione stradale
- Nessun rischio foto-biologico
- Moduli LEDs garantiti fino a 60 mesi
- Perimetro interno illuminato dal LED, effetti luminosi colorati di notte (effetti notturni di luce colorata)
- Perimetro verniciato e colorato per differenziare le aree di installazione



## ATLAS

In termini di prestazione, Neri ha sviluppato prodotti specifici come Atlas conseguendo obiettivi di:

- Alta efficacia, lm/W rapporto
- Conformità agli standard EN e IES per le strade e l'illuminazione urbana, i.e. il minimo valore richiesto per la quantità di luce, uniformità e bagliore
- Qualità della luce con bassa deviazione del colore e un colore della temperatura standard 4000K
- Distribuzione della luce progettata per l'illuminazione stradale (illuminamento topic, lx) e per aree spaziose come piazze e parcheggi
- Assenza di inquinamento luminoso, ecocompatibilità, massima efficienza con basse emissioni di CO<sub>2</sub>

È possibile installare su Atlas al massimo due apparecchi per braccio. Questi possono anche avere due diversi tipi di ottiche: una per l'illuminazione stradale e l'altra per le grandi aree. Le cover sono state progettate per dissipare al meglio il calore prodotto dai due moduli LED standard per l'illuminazione stradale. I moduli LEDs standard sono stati ideati per fornire un rendimento costante di lumen durante tutto il ciclo di vita del prodotto, in combinazione con la massima qualità della luce e il risparmio energetico. Neri è attento all'armonia tra le installazioni e l'ambiente in cui vengono inserite: ad esempio la proporzione tra il palo e la larghezza della strada, tanto da aver deciso di servirsi della fotometria, una misurazione che aiuta a calcolare l'altezza dei pali affinché sia minore della larghezza della strada.

## Caratteristiche

- Temperatura del colore 4000K - 3000K
- Taglie di flusso di sistema da 8000lm fino a 32000lm a braccio
- Impiego del punto luce ad altezze di 7m - 9m
- Altezza del palo < larghezza della strada
- Il sistema di dissipazione termale è parte essenziale del rivestimento superiore dell'impianto luminoso
- Impianti elettronici regolabili con un sistema di auto-diagnosi, gestione del controllo della temperatura e del flusso luminoso attraverso regolazione autonoma, segnale DALI o 1 - 10V che permette di inserire dispositivi gestionali di illuminazione esterna
- Classificazioni standard UNI 11248 – EN 13201, marcatura CE per l'illuminazione delle strade e di grandi aree
- Nessun rischio foto-biologico
- Moduli LED garantiti fino a 60 mesi
- Braccio illuminato da LEDs interni per mostrare la struttura, i colori e gli effetti luminosi di notte



## LANTERNA 804 FORTIMO

La lanterna 804 con il modulo LED Fortimo LLM è la proposta di Neri per rinnovare i centri storici, ottenendo comfort attraverso:

- Alto indice di resa cromatica e luce calda
- Controllo eccellente del bagliore
- Distribuzione luminosa per l'illuminazione delle strade e delle piste ciclabili considerando le superfici semi-cilindriche
- Assenza di inquinamento luminoso, ecocompatibilità, alta efficienza e riduzione delle emissioni di CO<sub>2</sub>

La cover è stata ideata per dissipare al meglio il calore prodotto dal Fortimo. La lanterna 804 permette al Fortimo di lavorare a 10°C in meno rispetto alla temperatura della Philips Lifetime, Ta 25°C. Il modulo LED Fortimo LLM è stato ideato per fornire un rendimento costante di lumen durante tutto il ciclo di vita del palo, in combinazione con la massima qualità della luce e il risparmio energetico. I fosfori remoti permettono di ottenere un eccellente grado di comfort visivo, controllando il bagliore e assicurando uniformità al colore della luce. Inoltre il modulo è stato costruito utilizzando l'ultima generazione di LEDs così da garantire alti livelli di efficienza energetica durante tutta la vita del prodotto. Sistemi ottici con tecnologie di materiali anodizzati aumentano l'efficienza e riducono i fenomeni abbaglianti che spesso i sistemi LED tradizionali presentano. La forma speciale della fonte, abbinata a soluzioni ottiche di massima efficienza, garantiscono un'ottima performance.

### Caratteristiche

- Temperatura del colore di 3000K - 4000K
- Fortino flusso da 3000lm a 4500lm per ambedue le temperature del colore
- Impiego del punto luce a altezze di 3.5m - 4.5m
- Il sistema di dissipazione termale è parte essenziale del rivestimento superiore dell'impianto luminoso
- Sistemi elettronici regolabili con un sistema di auto-diagnosi, gestione del controllo della temperatura e del flusso luminoso attraverso regolazione autonoma, segnale DALI o 1 - 10V che permette di inserire dispositivi di sistemi gestionali di illuminazione esterna
- Classificazioni standard UNI 11248 - EN 13201, vie dei centri storici, marcatura CE per l'illuminazione delle strade (ottica NLG-31) e marcatura S per l'illuminazione di piste ciclabili e pedonali (ottica NLG-32)
- Nessun rischio foto-biologico
- Modulo LED garantito fino a 60 mesi



## ASTER

Aster è il concept di un nuovo tipo di panchina che offre ospitalità, riparo, luci interattive e altre utilità di servizio, come la connessione alla rete wi-fi. Inoltre Aster emette un soffuso canto di uccellini durante il giorno, sostituito da un coro di grilli dopo il tramonto. E a proposito di atmosfere notturne l'idea "luminosa" si basa sulla tecnologia OLED (Organic Light Emitting Diode) che ha spinto Neri, attraverso lo studio Emo design, a realizzare questa originale soluzione dedicata all'urban décor. L'OLED, innovativo per spessore e performance, ospitato all'interno di una sottile superficie in vetro, enfatizza e ottimizza la sorgente luminosa che può essere controllata tramite touch screen. L'idea di una cover trasparente con quarantaquattro "diodi organici" che possono essere controllati dall'utilizzatore, permette di pensare in anticipo di anni, quando la luce coinciderà totalmente, e senza più alcun vincolo tecnologico, con superfici luminescenti capaci di performance da primato, impensabili fino a qualche anno addietro. Venendo alle dotazioni più smart city grazie al bluetooth chiunque (dotato ad esempio di uno smartphone) può ascoltare la propria musica diffusa attraverso le vibrazioni della struttura. La predisposizione alla connessione wi-fi permette inoltre alla panchina di dialogare in rete, oltre che a consentire la navigazione su pc, tablet o smartphone. Il sedile è composto da tre parti, ciascuna delle quali può essere usata separatamente come sedia e tavolino. La parte alta della superficie è inclinata per una logica di recupero dell'acqua, che può essere facilmente canalizzata in un punto di raccolta. Tutti i materiali sono stati pensati e utilizzati con attenzione verso l'ambiente, il riciclo e la produzione, dai sedili in cemento al processo verniciatura ad acqua.

### Caratteristiche

- OLEDs con temperatura di colore 2700K
- Quattro scene di luci differenti selezionabili via touch (protocollo DMX)
- Connessione bluetooth
- Sistema audio derivante dalla vibrazione

